

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Oktober 2005 (06.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/093195 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: E05B 65/12, 65/32

(74) Anwälte: MENTZEL, Norbert usw.; Kleiner Werth 34, 42275 Wuppertal (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/002274

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. März 2005 (04.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 013 671.8 19. März 2004 (19.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): HUF HÜLSBECK & FÜRST GMBH & CO. KG [DE/DE]; Steeger Strasse 17, 42551 Velbert (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUSCHMANN, Gerd [DE/DE]; Homberger Weg 4a, 42553 Velbert (DE).

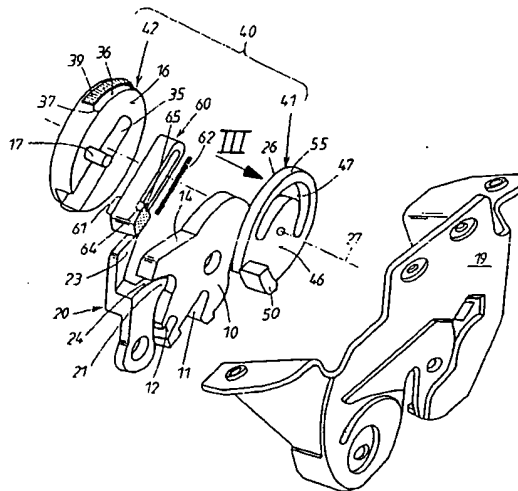
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: LOCK, IN PARTICULAR FOR AUTOMOTIVE DOORS, FLAPS OR THE LIKE

(54) Bezeichnung: SCHLOSS, INSBESONDERE FÜR FAHRZEUGTÜREN, -KLAPPEN OD. DGL.



(57) Abstract: A lock comprises a rotary latch (10) with a pre-latch position (12) and a main latch position (11), the latch being retained by a catch (20). A combined, power-driven closing and opening aid ensures an increased comfort when closing or opening the door by means of two drive elements (50, 60) that can be moved simultaneously, namely a closing element (50) and an opening element (60). In order to obtain a compact lock, both drive elements (50, 60) are arranged on a common drive wheel (40) with a mutual axial offset. Moreover, the closing element (50) is movable relative to the opening element (60) in two rotation planes which are axially offset relative to one another. A carrier (14) is also provided on the rotary latch (10), in the plane of the closing element (50), while the catch (20) has a release finger (23) arranged in the plane of the opening element. The opening element (60) is resiliently received in the drive wheel (40) and can be automatically moved between a retracted position and an extended position.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/093195 A2